



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №6

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Грищенко»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал	11
9.Сводные ведомости	15

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

ул. Грищенко (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Гризодубовой до ул. Кооперативная (км 0+000 – км 0+405).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **405 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **11,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **3,5 / 1,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **3 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,405), разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения. Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

На пересечении с ул. Кооперативная были установлены знаки 1.15.1 – движение по полосам.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Грищенко

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,012	Справа	12,9		1.14.1	41,60	Нанесено
2	0,014	0,090	По оси проезжей части	76,0		1.1	7,60	Требуется нанесение
3	0,090	0,100	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
4	0,090	0,100	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
5	0,100	0,129	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
6	0,129	0,142	Справа	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
7	0,129	0,146	По оси проезжей части	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
8	0,137	0,146	Слева	8,9		1.7	0,44	Требуется нанесение
9	0,148	0,148	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
10	0,150	0,159	Справа	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
11	0,150	0,160	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
12	0,160	0,260	По оси проезжей части	100,0		1.1	10,00	Требуется нанесение
13	0,162	0,162	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
14	0,165	0,298	Справа	133,1		1.4	13,31	Требуется нанесение
15	0,169	0,169	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
16	0,176	0,176	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
17	0,183	0,183	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
18	0,190	0,190	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
19	0,197	0,197	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
20	0,204	0,204	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
21	0,211	0,211	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
22	0,218	0,218	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
23	0,225	0,225	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
24	0,225	0,225	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,227	0,227	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
26	0,229	0,229	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,229	0,229	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,231	0,231	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,234	0,234	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,236	0,236	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,239	0,239	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,241	0,241	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,244	0,244	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,246	0,246	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,249	0,249	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,251	0,251	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,254	0,254	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,260	0,270	Слева	10,5		1.7	0,52	Требуется нанесение
39	0,260	0,270	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
40	0,270	0,288	По оси проезжей части	18,4		1.1	1,84	Требуется нанесение
41	0,287	0,297	Слева	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
42	0,288	0,298	По оси проезжей части	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
43	0,300	0,300	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
44	0,302	0,325	По оси проезжей части	23,2		1.1	2,32	Требуется нанесение
45	0,302	0,323	Справа	20,9		1.4	2,09	Требуется нанесение
46	0,307	0,307	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
47	0,309	0,309	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,309	0,309	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,310	0,310	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,312	0,312	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,312	0,312	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,315	0,315	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,317	0,317	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,320	0,320	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,322	0,322	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,323	0,337	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
57	0,325	0,325	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,325	0,335	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
59	0,327	0,327	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
60	0,330	0,330	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
61	0,332	0,332	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
62	0,335	0,335	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,335	0,380	По оси проезжей части	44,7		1.1	4,47	Требуется нанесение
64	0,337	0,399	Справа	62,6		1.4	6,26	Требуется нанесение
65	0,337	0,337	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,340	0,340	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
67	0,342	0,342	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,345	0,345	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,345	0,380	Справа	35,4		1.6	2,65	Требуется нанесение
70	0,347	0,347	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,350	0,350	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,352	0,352	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,355	0,355	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,357	0,357	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,360	0,360	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,360	0,360	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
77	0,360	0,360	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
78	0,362	0,362	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,365	0,365	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,367	0,367	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,379	0,390	Слева	11,3		1.7	0,56	Требуется нанесение
82	0,380	0,380	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
83	0,380	0,400	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
84	0,380	0,380	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
85	0,380	0,390	По оси проезжей части	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
86	0,390	0,400	По оси проезжей части	10,7		1.1	1,07	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	210,04

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Грищенко

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		1

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Установлен	2
2.2	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	3
4.1.1	II		Требуется установка	2
4.1.2	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	3
5.19.2	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	5
8.2.4	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется установка	3
8.5.7	II		Установлен	2
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	4
8.24	II		Установлен	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Грищенко

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Грищенко

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	98,04
Дорожные знаки, шт.	Установить	34
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

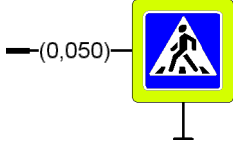





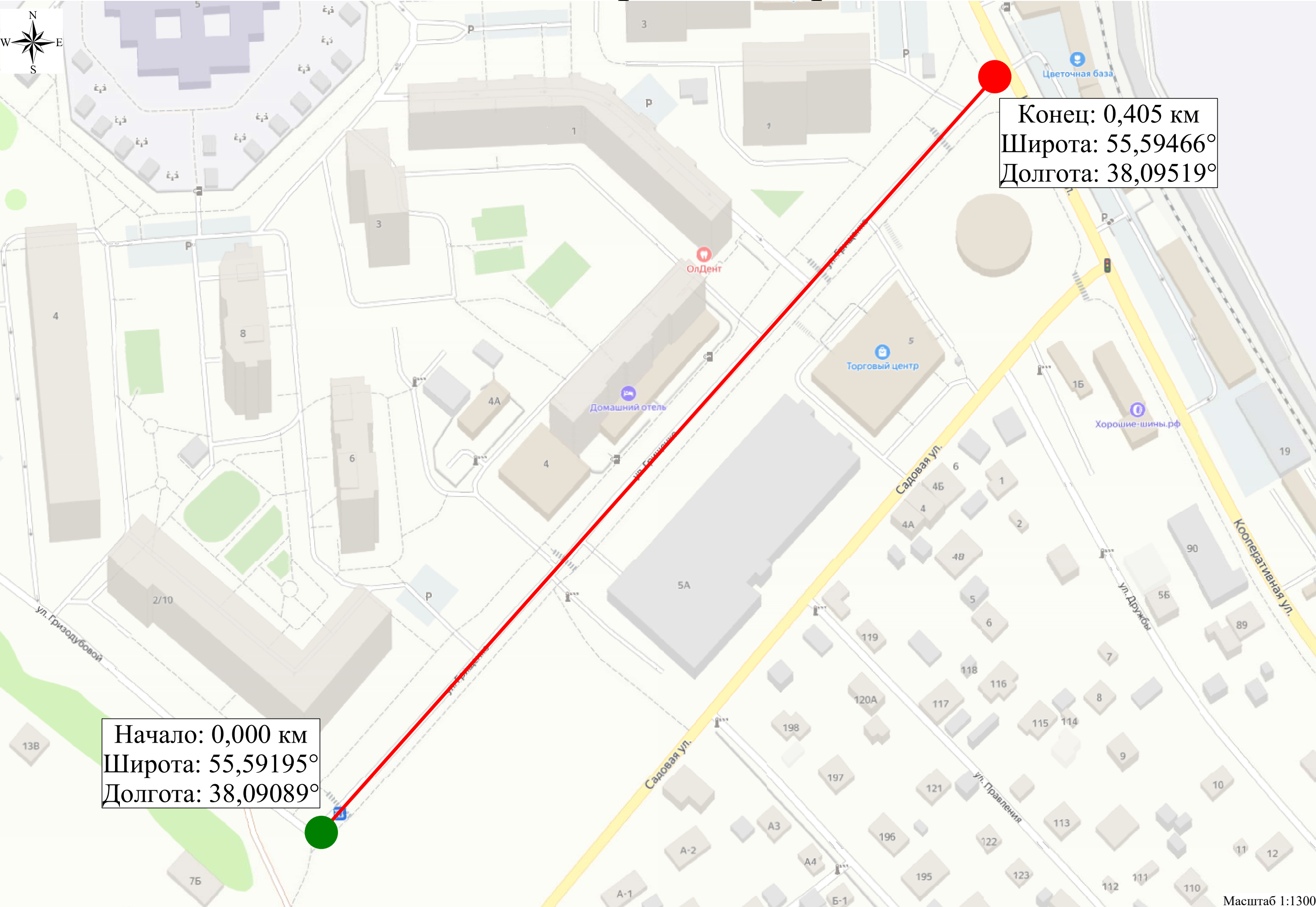








	5.19.1 Дорожный знак на стойке Существующий		5.19.1 Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		

Схема дороги на карте



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ											
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки											
г. Жуковский, ул. Грищенко											
Участок, км,м	1.1 	1.4 	1.6 	1.7 	1.11 	1.14.1 		1.18 	1.24.3 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	—	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,405	542,0	216,1	35,4	155,1	10,0	56,00	56,00	4	3	132,39	77,61
Длина, км	0,542	0,216	0,035	0,155	0,010						
Привед. длина, км	0,542	0,216	0,027	0,078	0,018					0,664	0,216
Площадь, м²	56,16	21,61	2,65	7,76	1,75	56,00	56,00	6,00	2,07	132,39	77,61

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Грищенко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,138	Установлен	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,134
2.4	Уступите дорогу	II		0,159	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,155
2.1	Главная дорога	II		0,280	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,288	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,292
2.1	Главная дорога	II		0,302	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,333	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,330
2.4	Уступите дорогу	II		0,380	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд" на 0,384
2.2	Конец главной дороги	II		0,395	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,395	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,280	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,302	Требуется установка	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,380	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд" на 0,384

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,146	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,146	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,150	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,150	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,302	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,302	Установлен	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,345	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,375	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,380	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,090	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,136	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,165	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,296	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,292
3.27	Остановка запрещена	II		0,298	Требуется установка	1	
3.27	Остановка запрещена	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,225	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,229	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,371	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,090	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,090	Установлен	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,136	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,136	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,165	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,229	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,256	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,395	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						15	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						20	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						34	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						5	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						59	

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Грищенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,008	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,008	0,008	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,049	0,377	Населённый пункт	9/9	328	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,146	0,146	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,150	0,150	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,298	0,298	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,302	0,302	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/11	328
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Грищенко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-га до пешеходных переходов
1	0,012	Наземный	Соответствует	
2	0,148	Наземный	Соответствует	
3	0,300	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Грищенко										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,131	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	131	131	Имеется
2	0,001	0,092	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	91	319	Имеется
3	0,097	0,140	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	151	Имеется
4	0,146	0,263	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	117	410	Имеется
5	0,158	0,326	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	168	168	Имеется
6	0,268	0,289	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	74	Имеется
7	0,295	0,382	Тротуар	Слева	3,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	305	Имеется
8	0,335	0,397	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	62	63	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	720	1621